

2024 年度 関西支部 見学会・第 494 回航空宇宙懇談会

日時：10 月 25 日(金) 13:45～16:30

場所：川崎重工業株式会社

航空宇宙システムカンパニー

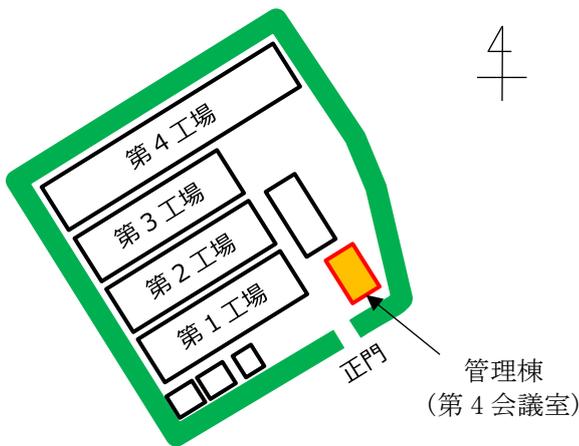
西神工場 管理棟第 4 会議室

神戸市西区高塚台 2 丁目 8 番 1 号

(西神中央駅から徒歩約 20 分)

交通アクセス：

<https://www.khi.co.jp/corporate/network/seishin.html>



【航空宇宙懇談会】 13:45～14:30

講演：「航空機エンジンの最新トレンド “Geared 化”」

川崎重工業株式会社 航空宇宙システムカンパニー

技術アドバイザー 五井 龍彦 氏

航空機の燃料消費低減のため、主要エンジンメーカーはこぞって新しいエンジン形式、いわゆる“Geared 化”の道を進んでいる。それは、低圧タービンと推進ファンとの間に減速ギアボックスを挟み、それぞれが最適な回転数で作動することで効率向上を図るものである。ただし、そこに求められるギア技術は非常に高度なものであることはいままでのない。

本講演では、上記に求められる技術を中心とした航空機ギア技術を紹介するとともに、それが来るべき電動化、新燃料（SAF、水素）の時代にも重要な役割を果たすことを述べる。

※ 見学会参加者以外もリモートでご参加頂けます。ミーティングリンクは、後日参加申込者にお知らせいたします。

【見学会】 14:30～16:30

西神工場第 1～第 4 工場

募集人数：25 名

※ 見学会施設の受入れの都合上、人数が超過する場合は参加をお受けできません。予めご了承下さい。

西神工場では、Pratt & Whitney 社の PW1100G-JM (Airbus 320neo 用)をはじめとする各種航空機用エンジンの部品加工に加えて、Rolls-Royce 社の Trent1000 (Boing 787 用)、TrentXWB (Airbus 350 用)、Trent7000 (Airbus 330neo 用)の中圧圧縮機 (IPC) モジュールの組立を行っています。IPC モジュールは Trent エンジンを構成する 8 個の主要モジュールの 1 つで、約 4000 点の部品からなる超精密加工製品です。

管理棟で概要説明を行った後、第 1～第 4 工場をご見学いただきます。

第 1 工場：重要回転体の一貫生産工場

第 2 工場：分割型ケース加工と特殊工程の複合工場

第 3 工場：大型ケースおよび PW1100G-JM 部品加工工場

第 4 工場：FBH 加工およびモジュール組立工場

【懇親会】 17:00～19:00

会場：グローブガーデン・ナーノ

神戸市西区糀台 5 丁目 2 番 5 号

【参加費】

見学会・航空宇宙懇談会：無料

懇親会：¥4,000 (一般)、¥2,000 (学生)

※ 参加は学会員に限りません。周りの方や学生の皆様にもお伝えください。

【参加登録】

参加ご希望の方は、10 月 18 日(金)までに関西支部ホームページよりお願い致します。

<http://branch.jsass.or.jp/kansai/>

【お問合先】

川崎重工業株式会社

航空宇宙システムカンパニー

航空エンジンディビジョン

日本航空宇宙学会 2024 年度関西支部事務局

E-mail: jsass_kansai2024@global.kawasaki.com