

A会場	B会場	C会場	D会場	
E601	E401	E402	E403	
宇宙環境・その他1	空力1	推進1	制御1	
10:00	超小型衛星用電源に用いる民生用リチウムイオン電池の潜在的運用リスクの検証 遠藤 大地(関西大学)、鶴田 佳宏(東京大学)、山縣 雅紀(関西大学)	高速列車通過時における跨線橋周辺の流体解析 濱戸 昭太郎、山川 勝史(京都工芸繊維大学)、浅尾 慎一(産業技術短期大学)	超低軌道宇宙環境場におけるDSMCシミュレーションと適応係数に関する課題 加納 直起、江塚 風也、白川 遼、下位 百香(神戸大学)、小澤 宇志、今村 俊介、西山 和孝、(JAXA)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)	2台のCMGIによる宇宙機の最適姿勢制御 分領 勇貴、佐藤 訓志、莊司 泰弘、山田 克彦(大阪大学)
10:20	超小型衛星の電源系に関する開発/運用における不具合・トラブル事例と考察 鶴田 佳宏(東京大学)、山縣 雅紀(関西大学)	鋭いノーズ形状を持つ 極超音速飛翔体の先端に発生する熱流束の予測 平井 単宇、比江島 俊彦、新井 隆景(大阪府立大学)	ハニカム構造のコリメータを用いた大気吸入イオンエンジンの圧縮性能評価 江塚 風也、加納 直起、白川 遼、下位 百香(神戸大学)、小澤 宇志、今村 俊介、西山 和孝(JAXA)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)	衝突輻射モデルを用いた表面波プラズマ特性の光学診断 林 果歩、奥田 佳佑、山田 剛治、坂本 憲一、川添 博光(鳥取大学)
10:40	超小型衛星「ひろがり」の安全審査に向けた取り組み 橋脇 健太郎、飯田 輝澄、小木曾 望(大阪府立大学)、南部 陽介(レヴィ)、樋口 健、勝又 暢久(室蘭工業大学)	翼展開型惑星探査滑空機の空力特性に関する風洞実験 坂本 憲一、鶴ノ口 孝雄、川添 博光(鳥取大学)	マイクロ波放電型イオンエンジンμ10の放電室汚染による性能劣化の評価 白川 遼(神戸大学)、山下 裕介(東京大学)、神田 大樹、細田 聡史、月崎 竜(JAXA)、田川 雅人(神戸大学)、西山 和孝(JAXA)	触時間を利用した超小型人工衛星のオンボード軌道決定 手嶋 悠介、稲守 孝哉(名古屋大学)
11:00	衛星搭載用超低地球軌道分子数密度測定装置の開発 下位 百香、松岡 弘洋(神戸大学)、小澤 宇志、西山 和孝、今村 俊介(JAXA)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)	キャンパー付デルタ翼を有する火星探査滑空機の空力特性 岡本 直樹、鶴ノ口 孝雄、坂本 憲一、酒井 武治、川添 博光(鳥取大学)	イオンエンジン加速部におけるスパッタリングによるグリッド損耗の評価 武藤 光矢、占部 継一郎、江利口 浩二(京都大学)	偏差系の構成による宇宙ロボットの姿勢制御の経路追従制御について 島 遼太郎、藤本 健治、丸田 一郎(京都大学)
11:20	衛星搭載用軌道上分子数密度測定システムのDSMC解析 松岡 弘洋、下位 百香(神戸大学)、小澤 宇志、西山 和孝、今村 俊介(JAXA)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)	低レイノルズ数でピッチング運動するキャンパー付きデルタ翼のCFD解析 河合 弘貴、岡本 直樹、鶴ノ口 孝雄、金井 峻平、川添 博光(鳥取大学)		天体着陸機の運動エネルギー吸収過程に着目した転倒防止制御 齋藤 聡(名古屋大学)
11:40				
12:00				
12:20				
12:40				
13:00				
	推進2	空力2	熱解析・制御2	
13:20	液体ロケットエンジンの高周波振動燃焼のメカニズムの研究 三品 友揮、梅岡 良弥、苅田 丈士(中部大学)	ガスタービン第一段静翼におけるパージフローのフィルム冷却効果に関する非定常PSP計測 白澤 寿、小田 豊、福岡 儀剛(関西大学)、武石 賢一郎(徳島文理大学)	超低軌道環境下におけるポリイミド反応効率：地上試験結果と軌道上計測結果について 井出 航、藤田 敦史(神戸大学)、土屋 祐太、後藤 亜希、行松 和輝、宮崎 英治、木本 雄吾(JAXA)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)	太陽中性子およびガンマ線観測衛星SONGSIにおける熱設計 宮田 喜久子、山岡 和貴、稲守 孝哉、田島 宏康、Park Ji Hyun、SONGS 開発チーム(名古屋大学)
13:40	超音速縦渦による混合遷移過程における乱流強度とその空間分布 木下 颯、鎌田 真由、坂上 昇史、新井 隆景(大阪府立大学)	自由ピストン駆動型衝撃波管を用いた衝撃波前方領域におけるトリプルブローブによるプリカーサ輻射加熱の実証 松下 昂、後藤 祐都、坂本 憲一(鳥取大学)、山田 剛治(東海大学)、川添 博光(鳥取大学)	超低軌道環境下におけるポリイミド反応効率：SLATS/AOFSデータ解析結果 藤田 敦史、井出 航(神戸大学)、土屋 祐太、後藤 亜希、行松 和輝、宮崎 英治、木本 雄吾(JAXA)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)	熱数学モデルと有限要素法解析ツールを併用したKOSEN-1の熱設計 土屋 華奈、中谷 淳(岐阜工専)、小野塚 隆太、平社 信人(群馬工専)、今井 一雅(高知工専)
14:00	レーザー推進への応用に向けたアルゴン混合ガスを用いた半導体レーザー維持プラズマの生成実験 亀井 知己、丹羽 亮貴、石川 知義、松井 信(静岡大学)、森 浩一(名古屋大学)	超音速タービン翼周りの流れの研究 浅野 達郎、大熊 康敬、苅田 丈士(中部大学)、濱津 正行、中村 勝彦(中央エンジニアリング)	半導体レーザーによる熱可塑性樹脂シートの炭素繊維開孔系への高速含浸法の開発 内海 隆介、大西 葉流(鳥取大学)、田中 大登、池田 忠繁(中部大学)、酒井 武治(鳥取大学)	磁気トルカによるスピコン衛星の制御 北村 颯太、莊司 泰弘、佐藤 訓志、山田 克彦(大阪大学)

14:20	タービン翼に用いられるラティス冷却流路の伝熱特性に関する研究 岡角 亮、藤井 優樹、武石 賢一郎(徳島文理大学)、都留 智子(川崎重工)	円管流れの乱流遷移についての研究 和田 綾音、服部 颯太、苅田 丈士、服部 公央亮(中部大学)	エンジン翼の関節格子機構が空力弾性現象下で可能な形態過程自由度の解明のための研究 衣川 撰哉	quadrotorヘリコプタのための地面付近の推力モデルの構築 伊藤 駿介、金田 さやか、下村 卓(大阪府立大学)
14:40				
	<b>宇宙環境・その他2</b>	<b>空力3</b>	<b>構造・材料2</b>	<b>制御3</b>
15:00	材質の異なる平頭円柱を用いた触媒性作用のアーク加熱風洞実験 岡村 駿太、堀内 翔馬(鳥取大学)、山田 剛治(東海大学)、坂本 憲一、川添 博光(鳥取大学)	ティルトロータUAVの固定翼機モードにおける空力特性に関する考察 和田 浩樹、浦久保 孝光(神戸大学)、米田 洋(帝京大学)、佐部 浩太郎(エアロセンス)	反応性プラズマ支援成膜法により堆積した窒化ホウ素薄膜の機械的特性と耐プラズマ性に関する研究 占部 継一郎、住平 透(京都大学)、野間 正男(新港精機)、山下 満(兵庫県立工業技術センター)、長谷川 繁彦(大阪大学)、江利口 浩二	quadrotorヘリコプタのための天井付近の推力モデルの構築 阿戸 太志、金田 さやか、下村 卓(大阪府立大学)
15:20	超音速アークプラズマ窒素気流中の球頭円柱激点から肩部にかけての気流特性 堀内 翔馬、岡村 駿太、山田 剛治、坂本 憲一、川添 博光(鳥取大学)	軽量羽ばたき機の試作と飛行特性 田口 清、岩下 丈一郎、森井 勇太、禾木 佑弥、棚橋 美治(中部大学)	円筒シエルの軸圧縮座屈モードの確率モデルについて 西澤 周、岩佐 貴史(鳥取大学)	NASA NLF(2)-0415層流後退翼の横流れ不安定性による境界層遷移のIR計測 田中 快斗、江崎 大貴、中川 航太郎、松野 隆(鳥取大学)、郭 東潤(JAXA)、青野 光(東京理科大学)
15:40	不揮発性酸を使用したシングルパルスノルミネセンスの発光測定 原 涼馬、松井 信(静岡大学)	軽量固定翼機の試作と飛行特性 清水 大市、尾上 隼翔、山本 祐揮、水上 直紀、棚橋 美治(中部大学)	有効媒質近似によるアイソグリッド構造の弾性波伝搬特性解析 梅村 亮、琵琶 志朗(京都大学)	モータ間の協調を導入した制御則によるマルチロータ機のロバスト性向上に関する研究 木全 主税、椿野 大輔(名古屋大学)
16:00	原子状酸素照射の均一性改良と照射省力化に向けた検討 深見 侑希(神戸大学)、岩田 稔(九州工業大学)、横田 久美子、田川 雅人(神戸大学)		初級滑空機FOP-01: 作って学ぶアクティブ・ラーニング 海老沼 拓史(中部大学)	翼後方のロータ偏向により制御されるTail-Sitter UAVでの偏向による水平飛行への影響 太田 恭平、椿野 大輔(名古屋大学)
16:20	衛星データを活用した星空間環境保護に関する合意形成の試み 中城 智之、吉村 朋矩、三寺 潤、吉田 友美、近藤 晶(福井工業大学)、小野間 史樹、柴山万由子(星空公園)	16:30 一般受付	直線翼風車を用いた空中風力発電システムの開発 大久保 博志(神奈川工科大学)、藤井 裕矩(TMIT)	VTOL型ドローンにおける最適なモード間遷移飛行に関する考察 柴森 博人、浦久保 孝光(神戸大学)、米田 洋(帝京大学)、佐部 浩太郎(エアロセンス)
16:40				
17:00		<b>特別講演</b>  <b>「航空機電動化の国際動向と我が国における取り組み」</b> ~航空機電動化(ECLAIR)コンソーシアムの挑戦~  JAXA航空技術部門 次世代航空機イノベーションハブ長 <b>渡辺重哉 氏</b>		
17:20				
17:40				
18:00				
18:20				
18:40		<b>懇親会</b>		