

平成 28 年度 航空宇宙空力シンポジウム

主 催：航空宇宙空力研究会
協 賛：日本航空宇宙学会空気力学部門委員会
日 時：2017 年 1 月 20 日（金）13：00～18：20，21 日（土）8：30～15：20
場 所：鳥羽シーサイドホテル 〒517-0021 三重県鳥羽市安楽島町 1 0 8 4
Tel:0599-25-8181, <http://www.tobaseasidehotel.co.jp/>
参加登録費：6,500 円（学生 3,000 円）
連 絡 先：名古屋大学大学院工学研究科 航空宇宙工学専攻 笠原次郎
Tel:052-789-4404 Email: kasahara@nuae.nagoya-u.ac.jp

プログラム

第 1 日目（1 月 20 日）13：00 開会

【セッション 1： 13：00～15：00】 司会：(大山 聖)

- 1L1 時間スペクトル法 CFD による航空機動微係数の推算
宮路 幸二（横浜国大）
- 1L2 近似保存 SLAU2 による超臨界流体計算と完全保存・近似保存ハイブリッド構想について
○北村 圭一（横浜国大），嶋 英志（JAXA）
- 1L3 エネルギー付加を用いた超音速抗力低減のモデル化検討
岩川 輝（名古屋大）
- 1L4 単純な酸化剤流量制御による科学観測用単段式ハイブリッドロケットにおける消炎再着火の有効運用
千葉 一永（電気通信大）
- 1L5 Variable Fidelity Model を活用した実験・数値解析融合最適設計
山崎 渉（長岡技術科学大）
- 1L6 低レイノルズ数流れでの翼型表面圧力分布の時系列測定
○李家賢一，藤原 剛，砂田保人（東京大）

【セッション 2： 15：05～17：25】 司会：(宮路 幸二)

- 1L7 液体燃料相転移を用いたデトネーションサイクルに関する研究
松岡 健（名古屋大）
- 1L8 大気球を利用した火星飛行機の高高度飛行試験（全体概要）
大山 聖（JAXA）
- 1L9 大気球を利用した火星飛行機の高高度飛行試験（空力特性評価）
永井 大樹（東北大）
- 1L10 流体の複合的定量計測技術に関する研究
太田 匡則（千葉大）
- 1L11 多電極プラズマアクチュエータの高出力化に関する研究
松野 隆（鳥取大）
- 1L12 Helmholtz 分解を用いたプラズマアクチュエータの体積力場推定
西田 浩之（東京農工大）
- 1L13 プラズマアクチュエータその後の展開（仮題）
藤井 孝藏（東京理科大）

【特別講演 1： 17：30～18：20】 司会：(佐宗 章弘)

- SL1 はやぶさを越えて（再突入研究の今後）
稲谷 芳文（ISAS/JAXA）

第2日目 (1月21日)

【特別講演2： 8：30～9：20】 司会：(笠原 次郎)

SL2 デトネーションエンジン
林 光一 (青山学院大)

【セッション3： 9：25～12：25】 司会：(河合 宗司)

- 2L1 多段面旋回流方式によるハイブリッドロケットエンジンの高性能化に関する研究
○麻生 茂 (九州大), 谷 泰寛 (九州大), 嶋田 徹 (JAXA)
- 2L2 適正膨張超音速噴流からの音響波の数値解析
野々村 拓 (東北大)
- 2L3 電磁力エアロブレーキング惑星突入法での希薄流効果解明に向けた実験的試みとそのエンタルピー計測技術への展開
葛山 浩 (山口大)
- 2L4 空力加熱されるアプレータ内の輻射伝熱の影響
酒井 武治 (鳥取大)
- 2L5 圧縮性混合場における瞬時モル分率計測
河内 俊憲 (岡山大)
- 2L6 衝撃波と乱流の干渉に関する風洞実験と直接数値計算
長田 孝二 (名古屋大)
- 2L7 濃いダストとレゴリスの高速流動ダイナミクスに関する研究
鈴木 宏二郎 (東京大)
- 2L8 羽田空港到着機への影響が大きい気象急変時の運航の分析
手塚 亜聖 (早稲田大)
- 2L9 高速応答感圧塗料の開発と非定常計測への適用
江上 泰広 (愛知工業大)

【セッション4： 13：15～15：20】 司会：(笠原 次郎)

- 2L10 実高レイノルズ数流れをLESで：遷音速バフェット解析
○河合 宗司, 福島 裕馬 (東北大)
- 2L11 地面効果を利用した小型航空機のデザイン
東 大輔 (久留米工業大学)
- 2L12 人力飛行機の特性について
小池 勝 (大阪工業大学)
- 2L13 マルチローターヘリコプターの空気力学に関する実験的研究
森 浩一 (名古屋大)
- 2L14 バリステックレンジでしかできない超音速空力実験
○佐宗 章弘, 青木 勇磨, 吉水 大介, 岩川 輝 (名古屋大)
- 2L15 双曲型方程式系を用いた異方性拡散プラズマ流のCFD解析
小紫 公也, ○川嶋 嶺 (東京大)
- 2L16 炭素複合材を用いた回転デトネーションエンジンに関する研究
笠原 次郎 (名古屋大)

閉会： 15：20